



Legenda:

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory głównie dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja terenu w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kaziol oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana jezdnia
	projektowana krawędź jezdni/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/bulwarstrada
	projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejścia/przejęcia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe – rozbiórki
	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Opis projektu:
 Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**
 Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
 Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan
 Wariant W4

Skala: 1:1000
 Nr rysunku: 1.46_Odolan cz.10

Wersja: 1.0
 Data: 2023-05
 Nr tomu: -